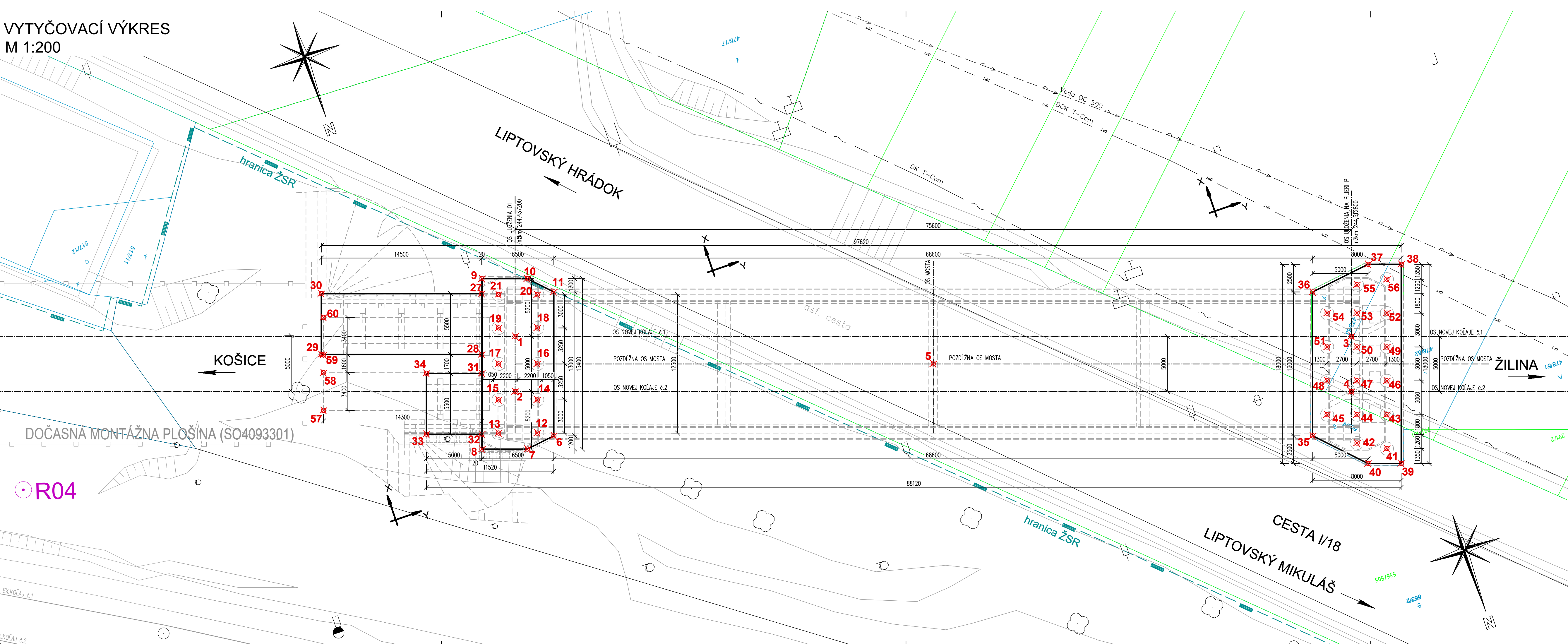


VYTYČOVACÍ VÝKRES  
M 1:200



SÚRADNICE VYTYČOVANÝCH BODOV

| č.b. | Y [m]      | X [m]       | POZNÁMKA                       |
|------|------------|-------------|--------------------------------|
| 1    | 374225,530 | 1197626,234 | uloženie O1/koľaj č.1          |
| 2    | 374223,908 | 1197621,505 | uloženie O1/koľaj č.2          |
| 3    | 374297,038 | 1197601,700 | uloženie P/koľaj č.1           |
| 4    | 374295,416 | 1197596,970 | uloženie P/koľaj č.2           |
| 5    | 374260,473 | 1197611,602 | pozdĺžna os mosta/os mosta     |
| 6    | 374225,920 | 1197616,586 | základ O1                      |
| 7    | 374223,260 | 1197616,229 | základ O1                      |
| 8    | 374219,382 | 1197617,560 | základ O1                      |
| 9    | 374224,380 | 1197632,126 | základ O1                      |
| 10   | 374228,258 | 1197630,796 | základ O1                      |
| 11   | 374230,139 | 1197628,882 | základ O1                      |
| 12   | 374224,582 | 1197617,309 | pilóta pod O1                  |
| 13   | 374221,272 | 1197618,445 | pilóta pod O1                  |
| 14   | 374225,556 | 1197620,146 | pilóta pod O1                  |
| 15   | 374222,245 | 1197621,282 | pilóta pod O1                  |
| 16   | 374226,611 | 1197623,221 | pilóta pod O1                  |
| 17   | 374223,300 | 1197624,356 | pilóta pod O1                  |
| 18   | 374227,665 | 1197626,295 | pilóta pod O1                  |
| 19   | 374224,355 | 1197627,430 | pilóta pod O1                  |
| 20   | 374228,639 | 1197629,132 | pilóta pod O1                  |
| 21   | 374225,328 | 1197630,283 | pilóta pod O1                  |
| 22   | -          | -           | neobsadené                     |
| 23   | -          | -           | neobsadené                     |
| 24   | -          | -           | neobsadené                     |
| 25   | -          | -           | neobsadené                     |
| 26   | -          | -           | neobsadené                     |
| 27   | 374223,923 | 1197630,856 | základ krídla KL               |
| 28   | 374222,138 | 1197625,654 | základ krídla KL               |
| 29   | 374208,423 | 1197630,359 | základ krídla KL               |
| 30   | 374210,208 | 1197635,562 | základ krídla KL               |
| 31   | 374221,586 | 1197624,046 | základ krídla KP               |
| 32   | 374219,802 | 1197618,843 | základ krídla KP               |
| 33   | 374215,072 | 1197620,466 | základ krídla KP               |
| 34   | 374216,857 | 1197625,668 | základ krídla KP               |
| 35   | 374290,807 | 1197594,323 | základ pilier P                |
| 36   | 374295,026 | 1197606,619 | základ pilier P                |
| 37   | 374300,567 | 1197607,361 | základ pilier P                |
| 38   | 374303,404 | 1197606,388 | základ pilier P                |
| 39   | 374297,563 | 1197589,362 | základ pilier P                |
| 40   | 374294,725 | 1197590,335 | základ pilier P                |
| 41   | 374296,771 | 1197591,061 | pilóta pod pilierom P          |
| 42   | 374294,380 | 1197592,410 | pilóta pod pilierom P          |
| 43   | 374297,764 | 1197593,955 | pilóta pod pilierom P          |
| 44   | 374295,210 | 1197594,831 | pilóta pod pilierom P          |
| 45   | 374292,657 | 1197595,707 | pilóta pod pilierom P          |
| 46   | 374298,757 | 1197596,849 | pilóta pod pilierom P          |
| 47   | 374296,203 | 1197597,726 | pilóta pod pilierom P          |
| 48   | 374293,650 | 1197598,602 | pilóta pod pilierom P          |
| 49   | 374299,750 | 1197599,744 | pilóta pod pilierom P          |
| 50   | 374297,196 | 1197600,620 | pilóta pod pilierom P          |
| 51   | 374294,643 | 1197601,496 | pilóta pod pilierom P          |
| 52   | 374300,743 | 1197602,638 | pilóta pod pilierom P          |
| 53   | 374298,190 | 1197603,514 | pilóta pod pilierom P          |
| 54   | 374295,636 | 1197604,391 | pilóta pod pilierom P          |
| 55   | 374299,020 | 1197605,936 | pilóta pod pilierom P          |
| 56   | 374301,736 | 1197605,533 | pilóta pod pilierom P          |
| 57   | 374206,973 | 1197625,518 | koniec prechodovej dosky k.č.2 |
| 58   | 374208,077 | 1197628,734 | koniec prechodovej dosky k.č.2 |
| 59   | 374208,596 | 1197630,247 | koniec prechodovej dosky k.č.1 |
| 60   | 374209,699 | 1197633,463 | koniec prechodovej dosky k.č.1 |

SÚRADNICE BODOV VYTYČOVACEJ SIETE

| č.b.  | Y [m]       | X [m]        | POZNÁMKA |
|-------|-------------|--------------|----------|
| R04   | 374178,9756 | 1197627,5354 |          |
| VS216 | 374266,0549 | 1197650,2784 |          |
| VS217 | 374432,0178 | 1197611,6154 |          |
| VS218 | 374417,5631 | 1197390,1204 |          |

LEGENDA PRE JESTVUJÚCI STAV:  
INŽ. SIETE:

|           |                      |           |                                 |
|-----------|----------------------|-----------|---------------------------------|
| — — — — — | plyn VTL             | — — — — — | oznam. vedenie miestne podzemné |
| — — — — — | plyn STL             | — — — — — | oznam. vedenie miestne nadzemné |
| — — — — — | plyn NTL             | — — — — — | oznam. vedenie diaľkové         |
| — — — — — | VVN vedenie podzemné | — — — — — | oznam. vedenie optické          |
| — — — — — | VVN vedenie nadzemné | — — — — — | kanalizácia všeobecná           |
| — — — — — | VN vedenie podzemné  | — — — — — | kanalizácia tlaková             |
| — — — — — | VN vedenie nadzemné  | — — — — — | voda pitná                      |
| — — — — — | NN vedenie podzemné  | — — — — — | voda užitková                   |
| — — — — — | NN vedenie vzdušné   | — — — — — | hranica ŽSR                     |

LEGENDA: k.ú. PODTUREŇ (847721)  
KATASTRÁLNA MAPA, STAV KN-C  
KATASTRÁLNA MAPA, STAV KN-E

Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK03  
Výškový systém: Balt po vyrovnaní  
Presnosť vytyčenia: STN 73 0422

NÁLEŽITOSTAMI A PRESNOSŤOU ZODPOVEDÁ PREDPISOM  
OVERIL: Ing. Vladimír Minarech  
DATUM OVERENIA:

| Zmena | Index | Dátum | Meno - Podpis | Text zmeny |
|-------|-------|-------|---------------|------------|
|       |       |       |               |            |
|       |       |       |               |            |
|       |       |       |               |            |
|       |       |       |               |            |

|                               |                 |  |
|-------------------------------|-----------------|--|
| Zodpovedný projektant stavby: | Ing. Ján Kušnir |  |
| GENERÁLNY PROJEKTANT STAVBY   |                 |  |
| Zákazkové číslo:              | 0608            |  |

|                                |  |          |
|--------------------------------|--|----------|
| Zodpovedný projektant ÚČS:     | Ing. Ján Kušnir  |          |
| Zodpovedný projektant objektu: | Ing. Peter Vyšňan  |          |
| Vypracoval:                    | Ing. Peter Vyšňan  |          |
| Kontroloval:                   | Ing. Lukáš Rolko   |          |
| Kraj:                          | Žilinský   |          |
| Okres:                         | Liptovský Mikuláš  |          |
| Investor - stavebník:          | Železnice Slovenskej republiky<br>Klemensova 8, 813 61 Bratislava, Slovenská republika   |          |
| Stavba:                        | Modernizácia železničnej trate Žilina - Košice,<br>úsek trate Liptovský Mikuláš - Poprad-Tatry (mimo), 5. etapa<br>ÚČS 409 - Tratový úsek Liptovský Hrádok – Liptovský Mikuláš |          |
| Názov SO:                      | SO 409-33-01<br>Liptovský Hrádok - Liptovský Mikuláš,<br>železničný most nad cestou I/18 v nžkm 244,475  |          |
| Názov prílohy:                 | VYTYČOVACÍ VÝKRES  |          |
| Kódové označenie výkresu:      | 0608 - DRS - E - 409 - 33 - 01 00 - 003 - 00   |          |
| Stupeň - účel:                 | DRS  |          |
| Zákazkové číslo:               | 0608   |          |
| Archívne číslo:                |  |          |
| Dátum:                         | 09/2024  |          |
| Počet A4:                      | 5x A4  |          |
| Mierka:                        | 1:200  |          |
| Časť:                          | E  | Súprava: |
| Číslo SO:                      | 409-33-01  |          |
| Číslo prílohy:                 | 03   |          |